

V O L V O

Mayor potencia

VOLVO FH16 AERO



El Volvo FH16 Aero es un camión diseñado y propulsado para aumentar la productividad. El diseño aerodinámico, junto con la cadena cinemática D17, le permite hacer más con menos. Las funciones inteligentes a bordo permiten una experiencia conducción tan productiva como cómoda.

Frontal extendido

La cabina extendida del Volvo FH16 Aero permite un diseño aerodinámico que se traduce en una mayor eficiencia energética y ahorro de combustible. Aporta beneficios tanto para el medio ambiente como para su cuenta de resultados.

Visión directa extendida

El Sistema de retrovisor por cámara sustituye a los retrovisores laterales, lo que abre su campo visual y mejora su visión nocturna trasera. Todo ello mientras se reduce la resistencia aerodinámica.

Potencia para mayor eficiencia

El D17 es el motor más potente jamás montado en un camión Volvo, con hasta 780 CV y un par inigualable. Pero es el ahorro de combustible lo que convierte al Volvo FH16 Aero en el complemento perfecto para transportes pesados exigentes con combinaciones pesadas y una velocidad media elevada.

VENTAJAS

- Mejora del ahorro energético
- Potencia y par inigualables
- Visión ampliada con CMS
- Cabina Globetrotter XXL disponible
- Diseño aerodinámico

Más espacio

Suba a bordo y compruebe cómo el Volvo FH16 Aero ofrece más espacio y más comodidad con la cabina Globetrotter XXL.

Una interfaz perfecta

Una interfaz del conductor fácil de usar, un nuevo sistema de infoentretenimiento y un sistema de audio ampliado hacen que la cabina del Volvo FH16 Aero sea una experiencia gratificante tanto si se conduce como si se descansa.

Adáptelo a su negocio

Elija su cadena cinemática, transmisión y configuración de ejes para adaptar el Volvo FH16 Aero a sus tareas. Obtendrá un camión potente con un diseño aerodinámico para minimizar su huella de carbono y reducir sus costes de combustible.

Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO

Cabinas



Cabina dormitorio con techo bajo



Cabina Dormitorio



Cabina Globetrotter



Cabina Globetrotter XL



Cabina Globetrotter XXL

Motores

DIÉSEL	Potencia máx.	Par máximo
D17 600 CV (441 kW)	600 CV a 1500–1700 rpm	3000 Nm a 900–1400 rpm
D17 700 CV (515 kW)	700 CV a 1600–1700 rpm	3400 CV at 950–1400 rpm
D17 780 CV (574 kW)	780 CV a 1700 rpm	3800 Nm a 1000–1200 rpm

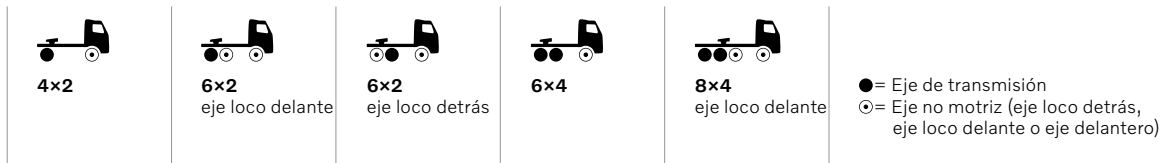
Cajas de cambios

I-SHIFT

Caja de cambios de 12 velocidades con Split (desmultiplicación de marcha) y Range (desmultiplicación de gama), con sistema automático de cambio de marchas. La versión con marchas cortas facilita el funcionamiento con MMC de hasta 200 toneladas con homologación para transporte pesado en determinadas combinaciones de chasis y cadena cinemática (solo cabina estándar).

Tipo	Marcha superior	Par motor (Nm)	Aprobación de MMC (toneladas)
ATO3112	Superdirecta	3150	100
ATO3512	Superdirecta	3550	100
ATO3812	Superdirecta	3800	100

Configuraciones entre ejes de tractora



Configuraciones de ejes de rígidos



Pregunte a su distribuidor local o **escanee el código QR** para ver las especificaciones completas